



La Newsletter

Ville & Aéroport



- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 56 - MARS 2017

LE « CRASH » DU TRANSPORT AÉRIEN FRANÇAIS EN QUESTION

(Cliquez sur le texte et accédez au document)

Le rapport final du groupe d'études parlementaire sur la politique aéroportuaire intitulé « A quel horizon le « crash » du transport aérien français aura-t-il lieu ? » est sorti début mars. L'occasion pour Ville et Aéroport de livrer une analyse synthétique de celui-ci ainsi que des 10 recommandations formulées par les parlementaires pour éviter le « crash »

La nécessité d'un retour de l'État-stratège en matière de politique aéroportuaire comme condition d'évitement du « crash »

In'y a plus d'État stratège sur la politique aéroportuaire dans notre pays depuis l'abandon du 3ème aéroport parisien à Chaulnes en Picardie au début des années 2000. Depuis 2003, les quinquennats successifs de Jacques Chirac, Nicolas Sarkozy et François Hollande n'ont pas donné lieu à une politique aéroportuaire de long terme permettant de répondre à la saturation annoncée des plates-formes existantes et de planifier le développement des capacités aéroportuaires du pays.

Tout semble se faire « au fil de l'eau » ou « de l'air » sans vision ni prévision pour l'avenir. Certes les rapports ont été nombreux, parlementaires et gouvernementaux. Ceux-ci faisaient des propositions, des recommandations en général peu suivies d'effets dans la réalité. Pourtant le ciel aérien français est agité, soumis à des turbulences et des conflits...



AGENDA * Ville & Aéroport