



La Newsletter

Ville & Aéroport



- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 53 - OCTOBRE 2016

PRIVATISATION DES GRANDS AÉROPORTS RÉGIONAUX VILLE & AÉROPORT APPORTE SON SOUTIEN AUX COLLECTIVITÉS LOCALES

(Cliquez sur le texte et accédez au document)

La privatisation des aéroports Lyon-Saint-Exupéry et Nice-Côte-d'Azur a été actée au cours de l'été. Le choix de l'État s'est porté sur les consortium Vinci Airport-Caisse des dépôts-Predica à Lyon et Azzurra constitué de Atlantia, Aéroport de Rome et EDF Invest à Nice pour reprendre sa participation. A travers cette vente l'État récupère 535 millions d'euros à Lyon et 1,22 milliard d'euros à Nice. Elle fait suite à celle intervenue pour Toulouse-Blagnac où l'offre d'un consortium chinois avait été retenue pour 308 millions d'euros. Au-delà des chiffres, Ville et Aéroport observe d'une part l'échec de la concertation avec les élus dans le cadre de ces privatisations et s'inquiète d'autre part des conséquences futures sur le développement de ces plateformes et les répercussions sur les territoires concernés.

Des collectivités locales opposées à la privatisation

À Lyon, la région et le département ont indiqué leur intention d'intenter une action en référé devant le tribunal administratif de Paris visant à annuler le processus de privatisation. Elles ne contestent pas la décision de l'État de céder au consortium conduit par Vinci sa participation majoritaire dans le capital de la société Aéroports de Lyon (ADL), qui exploite des plateformes de Saint-Exupéry et Bron. Les deux exécutifs contestent en revanche la légalité de la procédure qui a conduit à ce choix.

Échec de la concertation avec les élus

À Lyon comme à Nice la concertation avec les élus s'est soldée par un échec. Sur Lyon, seule la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais (CEEL) est impliquée dans le processus de la vente. Les élus de l'Isère et de l'Ain sont exclus alors que leurs territoires sont impactés par l'aéroport. Ensuite, les grands élus, dont le Conseil Régional, Métropole de Lyon, Conseil départemental du Rhône devaient rencontrer les 6 candidats au rachat à Paris pour la présentation de leurs projets industriels...



AGENDA * Ville & Aéroport